



## PITA PITA Y CAMINANDO

# NUEVO TREN “EL PURÉPECHA” IMPULSOR DEL TURISMO EN MICHOACÁN

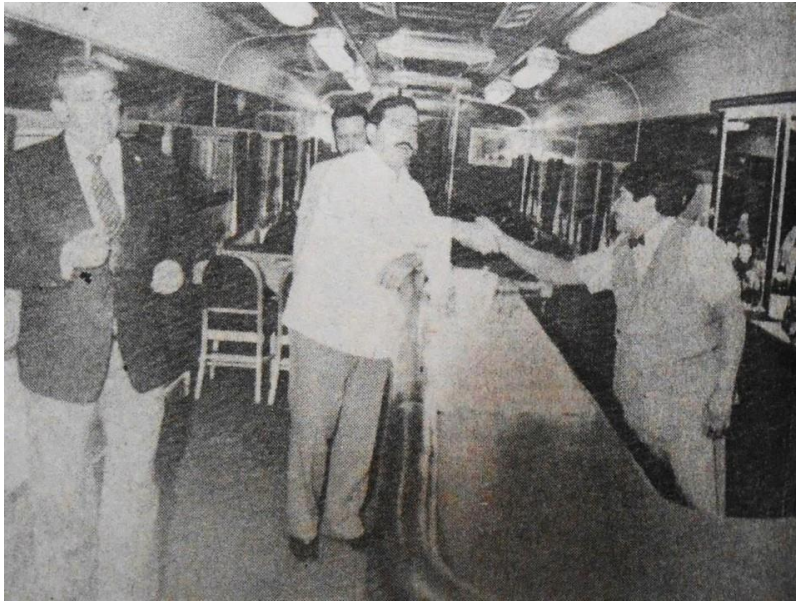
Revitalizar el sistema ferroviario fue una de las prioridades del gobierno del presidente Miguel de la Madrid durante su gestión (1982-1988). Se pretendía con ello abatir los costos del transporte tanto de pasajeros como de mercancías. Los trenes de pasajeros se vieron favorecidos con la incorporación de nuevos coches de fabricación nacional que sustituyeron a los más antiguos y desgastados; junto con ello, se planeó también consolidar programas que beneficiaran a los trabajadores ferrocarrileros en cuanto a sus remuneraciones y prestaciones.

### **MICHOACÁN, TIERRA DE TRADICIÓN TURÍSTICA**

En su recorrido México-Toluca-Acámbaro-Morelia-Pátzcuaro-Uruapan el nuevo tren “El Purépecha” encontró en esta renovación ferroviaria un gran apoyo para consolidar el desarrollo económico y turístico del estado de Michoacán; cabe resaltar la promoción que se hacía en los periódicos para invitar al público a vivir el Día de Muertos en Pátzcuaro una de sus principales celebraciones.

El 26 de agosto de 1987 la estación de ferrocarriles de la ciudad de Uruapan se vistió de gala para recibir a “El Purépecha” en su viaje inaugural procedente de la capital del país. Numerosos y alegres michoacanos se dieron cita acompañando a las autoridades locales y federales, y desde luego a funcionarios de los Ferrocarriles Nacionales de México.

Una clásica melodía michoacana, llamada “Juan Colorado”, fue la encargada de ambientar musicalmente el momento de la llegada del nuevo tren “El Purépecha” que transportaba en ese primer viaje al gobernador de Michoacán Ing. Luis Martínez Villacaña, y al director general de Ferrocarriles Nacionales de México el Lic. Andrés Caso Lombardo. El gobernador externó los beneficios que traerá a Michoacán la modernización de “El Purépecha”: “Una modernidad que estamos demandando para que ninguna sociedad o ningún sistema pueda sobrevivir con esquemas obsoletos.”<sup>1</sup> Agradeció también el apoyo del gobierno federal en ese momento en el que el estado michoacano se encontraba en plena etapa de desarrollo.



El Lic. Caso Lombardo, director de Ferronales, atestigua el saludo que da el Ing. Martínez Villacaña, gobernador de Michoacán, al empleado del bar-observatorio en el tren “El Purépecha” durante su inauguración. El Universal 27 de agosto de 1987.

Por su parte el licenciado Caso aseguró “el gran impulso que daría este nuevo tren al desarrollo turístico de Michoacán.”

### **EMPRESA Y FERROCARRILEROS EN ALIANZA**

En este evento inaugural el licenciado Caso reconoció la respuesta positiva que dieron los ferrocarrileros y su sindicato ante el reto de modernizar el Sistema Ferroviario Nacional. De la relación entre la empresa y sus trabajadores señaló: “...como la administración también está siempre velando por los intereses de los trabajadores, tenemos una alianza para lograr la superación de los ferrocarriles”.<sup>2</sup>

### **HORARIOS, SERVICIOS y TESTIMONIOS**

“El Purépecha”, que formó parte del Servicio Estrella de los Ferrocarriles Nacionales de México, tenía una salida diaria de la Ciudad de México a las 22 pm y llegaba a la ciudad de Uruapan a las 10:10 am del día siguiente. Presumía de ofrecer al público una sección primera especial numerada con asientos muy cómodos y reclinables, una sección llamada económica primera regular; un coche-bar-observatorio con servicio de cafetería y por si fuera poco ofrecía gratis un refrigerio ligero.

Los que solían viajar por el tren “El Purépecha” guardan en su memoria recuerdos gratos de todo tipo: “Y a pesar de ser tan lentos, a mucha gente nos gustaba subirnos cada que se presentaba la oportunidad, mientras el Servicio Estrella funcionó de modo adecuado; era muy agradable viajar en esos trenes”.<sup>3</sup>

“Era toda una aventura, desde abordarlo; ver hermosos paisajes y los personajes que se subían a vender toda clase de alimentos, verdaderamente se extraña...”<sup>4</sup>

## REFERENCIAS

<sup>1</sup> Inauguró Caso Lombardo el nuevo tren de pasajeros "El Purépecha". El Universal jueves 27 de agosto de 1987, p. 10

<sup>2</sup> Ídem.

<sup>3</sup> Viajar tren en el Purépecha en: <https://www.youtube.com/watch?v=rzVBvbs3Pns> consultada el 13 de marzo de 2024.

<sup>4</sup> Tren pasajero El Purépecha en: [https://www.facebook.com/298957586963878/photos/a.506859716173663/499849100208058/?type=3&locale=es\\_LA](https://www.facebook.com/298957586963878/photos/a.506859716173663/499849100208058/?type=3&locale=es_LA)